

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

( ETP 38 | SOLUÇÃO PARA A SECRETARIA DE TRANSPORTE )

### INTRODUÇÃO

Este Estudo Técnico Preliminar tem como propósito explorar a viabilidade de otimizar a gestão operacional e o fornecimento de veículos para a Secretaria de Transporte do Município. Diante da necessidade de aprimorar a eficiência e segurança das operações de transporte, bem como considerar estratégias para a renovação sustentável e econômica da frota atual, este estudo se faz necessário. No processo de Estudo Técnico Preliminar (ETP), serão avaliadas diferentes abordagens para atender a essas demandas de forma eficaz.

### I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria de Transporte do Município identificou a necessidade premente de aprimorar a eficiência e segurança das operações de transporte. Para atingir esse objetivo, está em busca de soluções que possam otimizar a operacionalização dos serviços de transporte. Nesse contexto, diferentes abordagens estão sendo consideradas, incluindo a possibilidade de envolver uma empresa terceirizada para o fornecimento de veículos e gestão operacional.

### II. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A proposta de aquisição está alinhada com as estratégias do setor solicitante, embora não esteja no Plano de Contratações Anual formalmente estabelecido pela Administração Pública.

### III. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A solução poderá ser realizado nas seguintes modelagens:

Solução	Descrição
Aquisição de veículos	Neste modelo, os veículos seriam adquiridos e incorporados à frota do órgão responsável, que assumiria a gestão da manutenção e documentação pertinentes.
Contratação de veículos com motorista	Este formato envolve a locação de veículos, incluindo motorista, por meio de uma empresa contratada. Esta empresa seria responsável pela manutenção dos veículos, gestão da documentação e substituição dos mesmos conforme necessário. A modelagem geralmente inclui uma franquia mensal e um valor por quilômetro rodado, ou opção de quilometragem livre.
Contratação	Nesta abordagem, os veículos seriam alugados sem a inclusão de motorista. A

de veículos sem motorista	empresa contratada seria responsável pela manutenção dos veículos e gestão da documentação. Esse modelo pode ser aplicado em situações onde a administração municipal dispõe de recursos humanos para conduzir os veículos.
---------------------------	---

Será realizado um "PROJETO BÁSICO" que fornecerá uma visão abrangente e fundamentada do cenário atual e das perspectivas futuras relacionadas à contratação da empresa terceirizada, permitindo à administração municipal tomar decisões informadas e estratégicas em relação ao processo de contratação.

Foi anexado ao final deste ETP um levantamento relacionado a atual situação dos veículos pertencentes ao município, o mesmo poderá ser usado na construção do "Projeto Básico".

#### **IV. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

O processo de escolha da solução ideal para a Secretaria de Transporte do Município envolveu uma análise criteriosa das três opções apresentadas. Após uma avaliação abrangente, decidiu-se que a solução mais adequada é a "Contratação de Veículos sem Motorista". Esta escolha foi baseada em diversos fatores, incluindo a eficiência operacional, a sustentabilidade e a adequação às necessidades específicas do órgão público.

##### **Fornecimento de Veículos e Gestão Operacional:**

A contratação de veículos sem motorista permite que a Secretaria de Transporte tenha acesso a uma frota atualizada e bem-mantida, sem a necessidade de gerenciar diretamente motoristas. A empresa terceirizada será responsável pela gestão operacional eficiente dos veículos, incluindo manutenção, controle de combustível e supervisão das operações de transporte.

##### **Renovação da Frota de Forma Sustentável:**

Com a realização de um leilão dos veículos existentes, a Secretaria poderá renovar sua frota de maneira sustentável, optando por modelos mais eficientes e menos poluentes. Isso contribuirá para a redução do impacto ambiental e para a melhoria da qualidade dos serviços prestados à comunidade.

##### **Garantia de Conformidade e Legalidade:**

A contratação de uma empresa terceirizada seguirá rigorosos critérios de seleção, garantindo conformidade com os requisitos legais e regulatórios aplicáveis. Serão verificados aspectos como regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária, assegurando a lisura do processo e a segurança jurídica para ambas as partes.

##### **Transparência e Prestação de Contas:**

A relação contratual será pautada pela transparência e pela prestação de contas. Mecanismos serão estabelecidos para garantir a transparência no processo de contratação, incluindo definição clara de responsabilidades e elaboração de relatórios periódicos de desempenho, assegurando a utilização eficiente dos recursos públicos.

Compromisso com a Sustentabilidade:

A escolha desta solução reforça o compromisso da Secretaria de Transporte com a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental. A empresa terceirizada será incentivada a adotar práticas sustentáveis em suas operações, contribuindo para a redução de emissões de poluentes e o uso eficiente dos recursos naturais.

Além disso, é importante destacar que a Secretaria possui pessoal capacitado para dirigir, o que torna essa solução mais econômica do que a contratação de veículos com motorista. Essa consideração financeira também pesou na escolha da solução "Contratação de Veículos sem Motorista", proporcionando uma gestão mais eficiente dos recursos públicos.

## **V. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Para a efetivação da contratação da empresa terceirizada visando o fornecimento de veículos e gestão operacional para a Secretaria de Transporte do Município, é imprescindível atender a uma série de requisitos que estejam alinhados com a solução escolhida. Considerando a opção de "Contratação de Veículos sem Motorista", os seguintes requisitos destacam-se como fundamentais:

Capacidade técnica e operacional:

A empresa selecionada deve possuir expertise comprovada na gestão de frota de veículos, demonstrando habilidade técnica e operacional para atender às demandas específicas da Secretaria de Transporte.

Regularidade fiscal e trabalhista:

É mandatório que a empresa esteja regularizada perante os órgãos competentes, garantindo a conformidade legal e a segurança jurídica da contratação.

Qualidade dos veículos:

Os veículos disponibilizados pela empresa terceirizada devem estar em conformidade com os padrões de qualidade e segurança estabelecidos pela legislação vigente, assegurando a integridade dos passageiros e a eficiência dos serviços de transporte.

Transparência e prestação de contas:

A transparência deve ser garantida em todo o processo de contratação, com definição clara de responsabilidades e elaboração de relatórios periódicos de desempenho. A prestação de contas detalhada dos recursos públicos envolvidos é essencial para a fiscalização e transparência do processo.

Sustentabilidade e responsabilidade ambiental:

A empresa contratada deve adotar práticas sustentáveis em suas operações, contribuindo para a redução de emissões de poluentes e o uso eficiente dos recursos naturais, alinhando-se com os objetivos de preservação ambiental e desenvolvimento sustentável do município.

O cumprimento desses requisitos será essencial para garantir o sucesso da contratação e o alcance dos objetivos propostos pela Secretaria de Transporte, proporcionando uma operacionalização

mais eficiente, segura e sustentável dos serviços de transporte no município.

## VI. ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO

A estimativa do quantitativo está detalhada na tabela abaixo:

LOTE 01									
CAMPO A	CAMPO B	CAMPO C	GRUPO AMBULÂNCIA	CAMPO E	CAMPO F	CAMPO G	CAMPO H	CAMPO I	CAMPO J
ITEM	UND.	QTD	ESPECIFICAÇÃO	Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)	Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários	Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)	Valor Total 12 meses
1	un	3	Ambulância simples remoção, bi combustível (etanol e gasolina), potência de 70 cv, capacidade 600 kg, sirene e sinalizadores externos, uma maca, barra tripla, suporte para soro e para balão de oxigênio, ventilador, banco para acompanhante, janela de comunicação com motorista e farol externo sobre a porta traseira, demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
2	un	3	Ambulância Semi UTI, potência mínima de 140CV, movido a diesel ou bi combustível (etanol e gasolina), 1. sinalizador óptico e acústico; equipada com dois suportes para soro, maca com rodas e articulada, cadeira de rodas dobrável, cilindro de oxigênio portátil com válvula, instalação de rede de oxigênio com cilindro, válvula, manômetro em local de fácil visualização e régua com dupla saída, oxigênio com régua tripla (a - alimentação do respirador; b - fluxômetro e umidificador de oxigênio; e c - aspirador tipo Venturi), respirador mecânico de transporte, monitor cardioversor com bateria e instalação elétrica compatível, oxímetro não invasivo portátil, prancha longa para imobilização, maleta contendo: laringoscópio infantil e adulto com lâminas retas e curvas, estetoscópio, esfigmomanômetro aneróide adulto e infantil e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		

			Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
			<b>GRUPO AUTOMÓVEIS</b>						
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>
3	un	11	Automóvel passeio, hatch, motor 1.0, bi combustível (etanol e gasolina), potência não inferior a 75cv, 04 portas laterais, ar condicionado, direção hidráulica ou elétrica, câmbio de 05 marchas à frente e 01 à ré, freio ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas nas 04 portas, cintos de segurança retráteis de três pontos, retrovisores externos com comando interno, volume mínimo do porta malas de 250 litros, demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
4	un	1	Automóvel passeio, sedan, motor 1.0, bi combustível (etanol e gasolina), potência não inferior a 75cv, 04 portas laterais, ar condicionado, direção hidráulica ou elétrica, câmbio de 05 marchas à frente e 01 à ré, freio ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas nas 04 portas, cintos de segurança retráteis de três pontos, retrovisores externos com comando interno, volume mínimo do porta malas de 430 litros, demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
5	un	4	Automóvel de passeio, hatch, 04 portas laterais, bi combustível (etanol e gasolina), potência do motor não inferior a 100 cv (com qualquer um dos combustíveis), câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, ar condicionado, freio ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		

			dianteiras, travas elétricas nas 04 portas, ar quente, desembaçador de vidro traseiro, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos, cintos laterais traseiros retráteis de três pontos, retrovisores externos com comando interno, jogo de tapetes, para-choques pintados na cor do veículo, roda padrão mínimo aro R15, volume mínimo do porta malas de 250 litros e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.					
6	un	5	Automóvel de passeio, sedan, 04 portas laterais, bi combustível (etanol e gasolina), potência do motor não inferior a 100 cv (com qualquer um dos combustíveis), câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, ar condicionado, freio ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas nas 04 portas, ar quente, desembaçador de vidro traseiro, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos, cintos laterais traseiros retráteis de três pontos, retrovisores externos com comando interno, jogo de tapetes, para-choques pintados na cor do veículo, roda padrão mínimo aro R15, volume mínimo do porta malas de 440 litros e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.	Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
7	un	1	Automóvel executivo, sedan, motor 1.4, 04 portas laterais, com potência mínima de 128 cv, bi combustível (etanol e gasolina), direção elétrica ou hidráulica, câmbio automático com mínimo de 6 (seis) velocidade a frente e 01(uma) ré, ar condicionado digital, bancos em couro, kit multimídia, sistema de alarme antifurto, volume mínimo do porta malas de 440 litros, capacidade de transporte para no mínimo 05 (cinco) passageiros e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.	Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
8	un	2	Mini van, capacidade para 07 lugares, motor 1.4 cc, bi	Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		

			combustível (etanol e gasolina), direção elétrica ou hidráulica, câmbio manual de 05 velocidades à frente e 01 à ré, ar condicionado, freio ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas nas 04 portas, com 04 porta laterais e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
			<b>GRUPO UTILITÁRIOS</b>						
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>
9	un	13	Pick UP, cabine dupla, motor bi combustível (etanol e gasolina), direção elétrica ou hidráulica, câmbio manual de 05 velocidades à frente e 01 à ré, ar condicionado, freios ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, trava elétrica nas 04 portas, potência de 85 cv e 1.3 cc, freios ABS, cintos de segurança retráteis de 3 pontos, capacidade de 600 kg e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
10	un	5	Pick UP, cabine simples, motor bi combustível (etanol e gasolina), direção elétrica ou hidráulica, câmbio manual de 05 velocidades à frente e 01 à ré, ar condicionado, freios ABS nas rodas dianteiras, airbag duplo frontal, vidros elétricos nas portas dianteiras, trava elétrica nas 04 portas, potência de 85 cv e 1.3 cc, freios ABS, cintos de segurança retráteis de 3 pontos, capacidade de 650 kg e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
11	un	1	Caminhonete cabine dupla, fabricação nacional, motor movido a diesel, potência do motor não inferior a 140 CV, câmbio com 05		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		

			marchas à frente e uma a ré, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, freio a disco nas rodas dianteiras, tração 4x4, roda padrão mínimo aro R16, com medidas mínimas de comprimento 5.000 mm, entre eixos 3.000 mm, protetor motor e câmbio, jogo de tapetes, capacidade mínima de carga de 1.000 KG, e demais equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
12	un	1	Veículo Utilitário Esportivo - SUV, fabricação nacional, motor movido a diesel, capacidade para 7 passageiros, motorização mínimo de 2.8 litros, potência não inferior a 200 CV, transmissão automática de no mínimo 6 velocidades, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, freio a disco nas quatro rodas, tração 4x4, roda padrão mínimo aro R17, com medidas mínimas de comprimento 4.750 mm, entre eixos 2.700 mm, protetor motor e câmbio, jogo de tapetes e demais equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
			<b>GRUPO VANS</b>						
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>
13	un	6	Van passageiros, capacidade de 16 passageiros, potência mínima de 128cv, motor diesel, freios abs, airbag duplo frontal, câmbio manual de 05 velocidades à frente e 01 à ré, altura de 2,30m, 02 portas laterais dianteiras, 01 porta lateral corredeira, 01 porta dupla traseira e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). assento e encosto de napa alta. Deverá ser indicada marca e modelo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		

GRUPO MOTOCICLETA									
CAMPO A	CAMPO B	CAMPO C	CAMPO D	CAMPO E	CAMPO F	CAMPO G	CAMPO H	CAMPO I	CAMPO J
ITEM	UND.	QTD	ESPECIFICAÇÃO	Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)	Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários	Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)	Valor Total 12 meses
14	un	9	Motocicleta, no mínimo 149 cilindradas, motor bi combustível (etanol e gasolina) de 04 tempos, câmbio 05 marchas, com baú (45 Litros). Deverá ser indicada marca e modelo do veículo.		Sem motorista	Sem motorista	Sem motorista		
GRUPO MICRO-ÔNIBUS									
CAMPO A	CAMPO B	CAMPO C	CAMPO D	CAMPO E	CAMPO F	CAMPO G	CAMPO H	CAMPO I	CAMPO J
ITEM	UND.	QTD	ESPECIFICAÇÃO	Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)	Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários	Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)	Valor Total 12 meses
15	un	4	Micro-ônibus 33 passageiros, com as seguintes características mínimas: chassi/carroceria, com estrutura de aço galvanizado, revestimento externo das laterais em alumínio, frente e traseira em fiberglass, poltronas 33 lugares, porta pacotes no teto sem iluminação, saídas de emergência no teto e nas laterais, piso interno de alumínio antiderrapante revestido com material lavável, ar condicionado, porta malas na traseira, potência de 150 cv, tanque de combustível com capacidade de 150 litros, freios com acionamento a ar, tração traseira, eixo traseiro com rodado duplo e e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicado a marca e modelo.						
16	un	1	Micro-ônibus 4x4 escolar 34 passageiros, com as seguintes características mínimas: chassi/carroceria, com estrutura de aço galvanizado, revestimento externo das laterais em alumínio, frente e traseira em fiberglass, porta pacotes no teto sem iluminação, saídas de emergência no teto e nas laterais, piso interno de alumínio antiderrapante revestido com material lavável, potência de 150 cv, tanque de						

			combustível com capacidade de 150 litros, freios com acionamento a ar, tração 4x4, eixo traseiro com rodado duplo e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
<b>GRUPO ÔNIBUS</b>									
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>
17	un	2	Ônibus urbano, com as seguintes características mínimas: capacidade de 45 passageiros, motor dianteiro com potência mínima de 206 cv, freios a ar hidropneumático, altura interna de 2,10m, poltronas com assento e encosto de fibra, 2 portas, sendo uma com plataforma elevatória e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
18	un	7	Ônibus escolar, com as seguintes características mínimas: capacidade de 59 passageiros, motor dianteiro com potência mínima de 170 cv, freios a ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, 1 porta, cor amarela, faixas laterais e traseira com identificação de escolar, câmera de ré e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
<b>GRUPO CARGA LEVE</b>									
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>

19	un	1	Caminhão 3/4 cesto aéreo, com as seguintes características mínimas: cabine dupla auxiliar para 04 passageiros, motor diesel ou biodiesel, potência de 162 CV com cesto aéreo hidráulico alcance de 11m de altura, com 1 cesto de fibra de vidro para trabalhos em estruturas elevadas, com duas caixas laterais para ferramentas, sistema de sinalização intermitente, com isolamento total, dentro das normas de segurança, montado sobre veículo de carga leve com peso bruto total 5.500 kg e e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo						
20	un	1	Caminhão 3/4 carroceria, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, potência de 156 CV, PBT 6.800 kg, carroceria de madeira ou metal, comprimento 4,50 metros, cabine suplementar para transporte de 4 passageiros, dotados de isolamento e janelas com boa ventilação e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
21	un	1	Caminhão 3/4 carroceria fechada, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, potência de 156 CV, PBT 6.800 kg, carroceria tipo baú 04 metros de comprimento e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
22	un	1	Caminhão 3/4, movido a diesel, veículo de carga leve peso bruto total 6.500 kg ou mais, com carroceria tipo gaiola de madeira, com porta traseira e rampa para embarque, com porta lateral e dupla traseira e desembarque de animais e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo						
			<b>GRUPO CARGA MÉDIA</b>						
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>

ITEM	UND.	QTD	ESPECIFICAÇÃO	Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)	Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários	Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)	Valor Total 12 meses
23	un	1	Caminhão toco baú, com as seguintes características mínimas: motor a diesel com potência de 186 CV, PBT 12.700 kg, câmbio de 6 marchas a frente e uma a ré, freios de serviços a ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS, freios de estacionamento com atuação nas rodas traseiras, freio motor eletropneumático, com carroçaria de alumínio, 6,80 de comprimento, com porta lateral e dupla traseira e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
24	un	2	Caminhão toco caçamba basculante, com as seguintes características mínimas: PBT 12.700 kg, tração 4 x 2, motor diesel, potência de 180 CV, modelo convencional com capacidade de 6m³ com acionamento direto de 01 cilindros hidráulicos, com tomada de força, bomba hidráulica, caixa de aço estrutural com cantos arredondados, tampa traseira tipo porteira OU basculante com travamento automático, conforme a necessidade do demandante e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
25	un	1	Caminhão toco triturador, com as seguintes características mínimas: tração 4X2, motor diesel, potência de 180 CV, PBT 12.700 Kg, equipado com triturador de galhos, capacidade para triturar galhos com no máximo 15 cm, caçamba basculante de 10m³ e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						

26	un	1	Caminhão toco caçamba rocinha, com as seguintes características mínimas: motor diesel turbo alimentado com potência de 240 CV, PBT 12.700 kg, tração 4x2, chassi e eixo traseiro reforçado para trabalho pesado com máxima exigência (mineração), pneus apropriados para os trabalhos descritos, caçamba 5M3 para mineração reforçada (meia cana) tampa traseira pantográfica e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
27	un	1	Caminhão toco comboio, com as seguintes características mínimas: Tração 4x2, potência de 180 CV, PBT de 16.000 KG, tanque com capacidade de 6.000 litros com contador de litro, reservatório para óleo lubrificante e graxa, e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
28	un	1	Caminhão toco espargidor, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, motor diesel, potência de 230 CV, PBT 12.700 kg, equipamento espargidor com capacidade 5.000 litros, tanque isotérmico revestido com isolamento térmico, sistema de aquecimento por serpentinas, maçaricos de alta pressão alimentados por óleo diesel, compressor de ar, tanque diesel pressurizado para alimentação dos maçaricos, barra espargidora com circuito fechado dividido em 03 partes e compartimento total de 3,60 m, sistema hidráulico acionado por tomada de força acoplada na caixa de câmbio do veículo, bomba de recalque e acessórios: conta giro – quinta roda – lança manual 2,20 m, 06 m de mangueira com registro rápido – termômetro – pré-filtro e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
29	un	1	Caminhão toco cesto aéreo, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, motor diesel, potência de 180 cv, veículo de carga pesada com PBT 12.700kg, cesto aéreo hidráulico com alcance de 17m de altura com 02						

			cestos de fibra de vidro, tipo SKY, totalmente isolados (isolamento tanto do cesto quanto das alavancas de manobra e do hidráulico) e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
30	un	1	Caminhão toco boca de lobo, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, motor diesel, potência de 180 CV, PBT 12.700 kg, equipamento de limpeza por sucção a alto vácuo, com tanque reservatório, capacidade de 6.000 litros, vácuo compressor adaptável a chassi de caminhão, tampa articulável traseira com abertura por pistões hidráulicos e travamento hidráulico sem necessidade de fechos borboletas, duas válvulas de esfera com diâmetro nominal de 4" e engate para mangote de sucção diâmetro 4" para sucção e descarga, basculamento hidráulico do tanque, bomba de vácuo acionamento hidráulico da bomba de vácuo e sistema auxiliares, tomada de força acoplada no câmbio do veículo, acelerador externo para motor, comandos hidráulicos localizados na parte traseira do equipamento, 20 metros de mangote de sucção em dois lances com diâmetro 4", sinaleiro rotativo, faroletes direcionáveis, 02 montados na traseira para iluminação na área de serviço. Deverá ser indicada marca e modelo.						
31	un	1	Caminhão toco pipa, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, motor diesel, potência de 180 CV, PBT 12.700 kg, tanque com capacidade de 8.000 litros construído em aço carbono, acessórios: barra irrigadeira, esguichos bico de pato, carretel de 30m a 60m de comprimento com mangueira de 1 ½ polegada com esguicho regulável, mangote de sucção, saída por pressão dianteira e traseira, bomba acionada por tomada de força acoplada a caixa de marchas do veículo e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						

32	un	1	Caminhão toco poliguindaste, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, motor diesel, potência de 180 cv, PBT 12.700 kg, pé hidráulico, para utilização em caçambas tipo brooks com capacidade de 4 m <sup>3</sup> e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
33	un	1	Caminhão toco guindauto, com as seguintes características mínimas: Caminhão motor diesel, potência de 180 CV, PBT 12.700 kg, com Guindauto acoplado momento de carga de 12.000 TM, alcance horizontal de 6,00 m, com carroceria de madeira ou metal de 6,0 m e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
<b>GRUPO CARGA PESADA</b>									
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>
<b>ITEM</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)</b>	<b>Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)</b>	<b>Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários</b>	<b>Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)</b>	<b>Valor Total 12 meses</b>
34	un	1	Caminhão truck carroceria, com as seguintes características mínimas, tração 6x2, motor diesel, potência de 220 CV, PBT 22.000 kg carroceria de madeira ou metal, comprimento 6,80m com assoalhos e travessas na classificação "reforçada", com cabine auxiliar para 06 passageiros, fixada no chassi do caminhão e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						

35	un	4	<p>Caminhão compactador, com tração 4x2, potência mínima de 230CV, PBT mínimo de 16.000KG, transmissão manual ou automática, freio de serviço a ar nas rodas dianteiras e traseiras, freio de estacionamento a ar, com atuação traseira e acionamento no painel de instrumentos, freio motor eletropneumático, horímetro, espelho retrovisor de rampa do lado direito, direção hidráulica, feixes de molas dianteiros reforçados e feixe de molas traseiros curtos e reforçados, tanque de combustível com capacidade mínima de 200 litros; com pneus radiais sem câmara, equipado com coletor compactador de lixo, carregamento traseiro, com capacidade volumétrica de 15m<sup>3</sup>, com reservatório para captação de chorume. Compactação por meio de 02 placas, uma placa transportadora e uma placa compactador, acionadas por 02 cilindros hidráulicos internos em cada uma das placas, com hastes cromadas e de dupla ação, fabricado em chapas de aço especiais de alta resistência, equipado com dispositivo hidráulico para basculamento simultâneo de contêineres metálicos de quatro rodas com capacidade de 1.600 litros e de plásticos de quatro rodas com capacidade de 1.000 litros. Deverá ser indicada marca e modelo</p>						
36	un	2	<p>Caminhão truck caçamba basculante, com as seguintes características mínimas: tração 6x2, motor diesel, potência de 230 CV, PBT de 22.000 kg, caçamba sobre chassis modelo convencional com capacidade de 10 m<sup>3</sup>, com acionamento por 02 pistões hidráulicos, caixa de carga com cantos arredondados, construída em aço estrutural reforçados por costelas dobradas em perfil "U", tampa traseira tipo porteira OU basculante com travamento automático, conforme a necessidade do demandante, para choque, faixas refletivas e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.</p>						

37	un	2	<p>Caminhão truck pipa, com as seguintes características mínimas: tração 6x2, motor diesel, potência de 220 CV, PBT 22.000 kg, tanque com capacidade de 15.000 litros construído em aço carbono, acessórios: barra irrigadeira, esguichos bico de pato, carretel de 30m a 60m de comprimento com mangueira de 1 ½ polegada com esguicho regulável, mangote de sucção, saída por pressão dianteira e traseira, bomba acionada por tomada de força acoplada a caixa de marchas do veículo e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.</p>						
38	un	1	<p>Caminhão truck tapa-buracos, com as seguintes características mínimas: tração 6x2, motor diesel, potência de 240 CV, PBT 22.000 kg, carroceria carga seca chapa de aço no fundo e tampas espessura de 3/16" de 6,8m, com capacidade de 15 toneladas, para transporte de massa asfáltica usinada em alta temperatura, tanque metálico com capacidade para 400 litros montado na parte frontal da carroceria para transporte de material ligante com bocal para abastecimento localizado na parte superior, e saída localizado abaixo do assoalho da carroceria na porção lateral, dotado de registro de esfera 5", cabine suplementar para transporte de pessoal com capacidade para 08 pessoas com isolamento térmico e dotada de janelas com boa ventilação e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.</p>						
39	un	1	<p>Caminhão truck guindauto, com as seguintes características mínimas: Caminhão motor diesel, potência de 230 CV, PBT 22.000 kg, com Guindauto acoplado momento de carga de 23.000 T, alcance horizontal de 12 m, carroceria de madeira ou metal com assoalho reforçado com pranchão de 6,80 m e 2 catracas manuais na lateral com 8 m de cabo de aço 3/16" cada para amarrar carga, equipado com 2 correntes de 4 metros e 1/2" com argola em uma das extremidades e 02 cintas de nylon de 5m e capacidade de 5.000 kg para içamento de cargas e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de</p>						

			acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
40	un	1	Caminhão truck hidrojetado, com as seguintes características mínimas: tração 6x2, motor diesel, potência de 230 CV, PBT de 22.000kg, equipamento misto simultâneo de alta sucção por hidrojateamento de alta pressão, tipo "vacall/pressão" para sucção e limpeza de detritos, desobstrução de redes de esgoto, água pluviais e outros, depósito para detritos com capacidade de 10 m <sup>3</sup> basculável por cilindros hidráulicos e porta traseira articulável, reservatório para água com capacidade de 4.000 litros, carretel para armazenamento de mangueira de 25 mm (1") de diâmetro interno, duplo sentido de rotação, com comando centralizado e rotação variável localizado na traseira do veículo, carretel (suporte) fixo com capacidade para armazenar 20m de mangueira diâmetro 12,5 mm (1/2") interno, para uso com pistola de hidrojateamento, painel de comando. Acessórios para limpeza de rede de esgoto/águas pluviais: 120 m de mangueira de alta pressão em lance único com diâmetro de (1"), com respectivas conexões, 01 pistolas manual para hidrojateamento, bicos para pistolas para desobstrução, 20 m de mangueira de alta pressão 12,5 mm (1/2") para pistola e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo						
41	un	1	Cavalo mecânico 4x2 com prancha, com as seguintes características mínimas: tração 4x2, potência de 285 CV, capacidade de tração para 45.000 kg, prancha reta sem rebaixo (5ª roda) para cavalo mecânico com rampa de acionamento hidráulico, 02 eixos, para transporte de máquinas e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Deverá ser indicada marca e modelo.						
<b>LOTE 02</b>									
			<b>GRUPO MAQUINÁRIOS</b>						
<b>CAMPO A</b>	<b>CAMPO B</b>	<b>CAMPO C</b>	<b>CAMPO D</b>	<b>CAMPO E</b>	<b>CAMPO F</b>	<b>CAMPO G</b>	<b>CAMPO H</b>	<b>CAMPO I</b>	<b>CAMPO J</b>

ITEM	UND.	QTD	ESPECIFICAÇÃO	Preço Unit. Mensal de Locação dos Veículos	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (1º turno)	Preço Unit. Mensal de Mão de Obra (2º turno)	Preço Mensal de Mão de Obra para 2 turnos diários	Valor Total Mensal (Veículos + mão de obra 2 turnos x QTD)	Valor Total 12 meses
42	un	1	Escavadeira hidráulica, com as seguintes características mínimas: peso operacional 22.000 kg, potência líquida 145 HP, motor diesel com 6 cilindros, caçamba convencional, capacidade para 1,2 m³, lança de 5,6 m, braço de 2,4 m, cabine fechada com ar condicionado, e protetor para pábrisa anti-pedra. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
43	un	1	Pá carregadeira de rodas, com as seguintes características mínimas: motor diesel TIER 3 com 6 cilindros, turbo alimentado com potência de 180hp, peso operacional de 17.000 kg, com proteção do pára-brisa frontal anti-pedras, caçamba de 2,70m³, pneus 20,5x25, L5 para rocha, carga estática de tombamento em máxima articulação de 6.810 kgf, força de desagregação de 8.070 kgf, cabine fechada com ar condicionado, sistema de freio úmido (em banho de óleo). ROPS/FOPS. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
44	un	2	Motoniveladora, com as seguintes características mínimas: motor diesel com 6 cilindros, turbo alimentado, potência 160 hp, peso operacional de 14.200 kg, montada com ripper traseiro de 03 dentes e lâmina de 3,657 mm, cabine fechada com ar condicionado, transmissão de 06 marchas avante e 03 a ré, ROPS/FOPS. Deverá ser indicada a marca e o modelo						
45	un	2	Retroescavadeira, com as seguintes características mínimas: tração (4x4), motor diesel 06 cilindros, potência líquida de 90 hp, transmissão de 04 velocidade sincronizada e inversor hidráulico, comando servo assistido, bloqueio do diferencial (eixo traseiro) freios a banho de óleo nas rodas traseiras, direção hidrostática, hidráulico de centro aberto alimentado por bomba de engrenagens, caçamba frontal com capacidade de 0,80 m³ com dentes, braço de escavação traseira e caçamba padrão, com cabine fechada e ar condicionado, proteção para brisa, limpador e lavador, espelhos retrovisores,						

			peso operacional 6.500 kg. Deverá ser indicada a marca e o modelo						
46	un	1	Rolo compactador liso, equipado com motor diesel turbo alimentado pré-resfriado com potência de 110 hp transmissão hidrostática, com cilindro liso, vibração com sistema hidráulico independente direto no eixo, peso operacional de 11.000 kg com cabine fechada, ar condicionado e sirene de ré. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
47	un	1	Rolo compactador liso, equipado com motor diesel turbo alimentado pré-resfriado com potência de 70 hp transmissão hidrostática, com cilindro liso, vibração com sistema hidráulico independente direto no eixo, peso operacional de 6.000 kg com cabine fechada, ar condicionado e sirene de ré. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
48	un	1	Rolo compactador pé de carneiro (PD), equipado com motor diesel turbo alimentado pré-resfriado com potência de 110 hp transmissão hidrostática, tambor na versão "patas" vibração com sistema hidráulico independente direto no eixo, peso operacional de 11.000 kg com cabine fechada, ar condicionado e sirene de ré. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
49	un	1	Rolo compactador pé de carneiro (PD), equipado com motor diesel turbo alimentado pré-resfriado com potência de 70 hp transmissão hidrostática, tambor na versão "patas" vibração com sistema hidráulico independente direto no eixo, peso operacional de 6.000 kg com cabine fechada, ar condicionado e sirene de ré. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
50	un	1	Compactador de pneus, equipado com motor diesel turbo alimentado pré-resfriado com potência de 70 hp transmissão hidrostática, peso mínimo operacional de 5.000 kg e sirene de ré. Deverá ser indicada a marca e o modelo.						
51	un	1	Trator esteira com preparação para compactação de resíduos em aterro sanitário, com as seguintes características mínimas: com cabine fechada e ar condicionado, potência de 130 HP, peso operacional de 13.000 kg, com ripper traseiro, com proteção nas portas laterais, motor diesel com 6 cilindros e sirene de ré.						

			Deverá ser indicada a marca e o modelo						
52	un	1	Trator de pneus, com as seguintes características mínimas: tração 4x4, potência de 72hp, proteção para o operador atrás do banco, roçadeira de 1,5 metros. Deverá ser indicado marca e modelo.						
53	un	2	Trator de pneus, com as seguintes características mínimas: tração 4x4, motor 6 cilindros, potência mínima de 80hp, cabine fechada com ar condicionado, proteção para o operador atrás do banco, roçadeira de 1,5 metros. Deverá ser indicado marca e modelo.						
54	un	1	Trator de pneus, com as seguintes características mínimas: tração 4x4, motor 6 cilindros, potência mínima de 80hp, cabine fechada com ar condicionado, proteção para o operador atrás do banco, grade aradora e de arrasto de no mínimo 24 discos. Deverá ser indicado marca e modelo.						
55	un	1	Vibro acabadora de asfalto, sob pneus com as seguintes características mínimas: transmissão hidrostática, motor diesel, montada sobre pneus ou esteiras, capacidade de produção de 250 toneladas/hora, velocidade de pavimentação de 0 a 30 metros/minuto, velocidade de deslocamento de 0 a 3 km/hora, capacidade do silo de recebimento de 10.500 kg, largura para pavimentação até 4.202 mm, espessura pavimentação de 20 a 250 mm, assento para operador com toldo, compatível para ser transportada em prancha móvel sistema roll-on/roll-off de 6 x 3 m. Deverá ser indicada a marca e o modelo						

## VII. ESTIMATIVA DE PREÇO

Assim como foi citado no tópico anterior, a estimativa dos custos envolvidos na contratação da empresa terceirizada para o fornecimento de veículos e gestão operacional para a Secretaria de Transporte do Município será detalhada no "projeto básico" a ser elaborado como parte do processo de contratação.

## VIII. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO

A solução proposta para a contratação de uma empresa terceirizada para o fornecimento de veículos e gestão operacional será parcelada em 7(sete) lotes. Essa decisão se fundamenta na necessidade de garantir maior flexibilidade e eficiência no processo de contratação, permitindo uma melhor adequação das soluções às especificidades dos diferentes segmentos da frota e operações da Secretaria de Transporte.

O parcelamento em sete lotes permitirá:

**Especialização dos Fornecedores:** Empresas com expertise em diferentes tipos de veículos (leves e pesados) poderão participar de forma mais competitiva, garantindo qualidade e eficiência específicas para cada categoria de veículo.

**Flexibilidade e Adaptabilidade:** A Secretaria poderá ajustar suas necessidades ao longo do tempo, conforme as demandas e inovações tecnológicas surgem.

**Competitividade:** A divisão em lotes aumenta a concorrência, permitindo a participação de empresas de diferentes tamanhos e capacidades, o que pode resultar em melhores condições de contrato e preços mais competitivos.

Portanto, o parcelamento da solução em sete lotes é justificado pela busca de uma maior eficiência operacional, especialização, mitigação de riscos e flexibilidade na gestão dos serviços de transporte, garantindo a adequação às necessidades da Secretaria de Transporte do Município e a otimização dos recursos públicos envolvidos.

#### **IX. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas ou interdependentes que possam influenciar na presente contratação. A análise detalhada evidencia a inexistência de qualquer relação direta ou dependência com outras contratações, reafirmando a autonomia e independência desta contratação.

#### **X. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

A contratação de uma empresa terceirizada para o fornecimento de veículos e gestão operacional para a Secretaria de Transporte do Município visa alcançar uma série de resultados que contribuirão para a melhoria significativa dos serviços de transporte oferecidos à população. Os resultados pretendidos são os seguintes:

**Eficiência Operacional Aprimorada:**

Redução dos custos operacionais através da otimização dos processos de gestão de frota e manutenção dos veículos. Aumento da produtividade e disponibilidade dos veículos devido à implementação de práticas de manutenção preventiva e corretiva eficientes. Melhoria na gestão de recursos humanos, com escalas de motoristas otimizadas e melhor aproveitamento da mão de obra disponível.

**Renovação Sustentável da Frota:**

Substituição dos veículos obsoletos por modelos mais modernos e eficientes, contribuindo para a redução das emissões de poluentes e para a melhoria da qualidade do ar no município.

Redução do consumo de combustível e dos custos associados, devido à utilização de veículos mais econômicos e ecologicamente sustentáveis.

Promoção da sustentabilidade ambiental e do desenvolvimento sustentável do município através da adoção de práticas ambientalmente responsáveis.

**Conformidade Legal e Fiscal:**

Garantia da conformidade com os requisitos legais e regulatórios aplicáveis à contratação de serviços terceirizados pelo setor público, assegurando a legalidade e transparência do processo.

Regularização perante os órgãos competentes, com apresentação de certidões negativas de débitos fiscais, previdenciários e trabalhistas, demonstrando a idoneidade da contratação.

**Transparência e Prestação de Contas:**

Estabelecimento de mecanismos para garantir a transparência no processo de contratação e execução do contrato, incluindo a definição clara de responsabilidades e a elaboração de relatórios periódicos de desempenho.

Prestação de contas detalhada dos recursos públicos envolvidos na execução do contrato, promovendo a transparência e a responsabilidade na gestão dos recursos municipais.

**Inovação e Melhoria Contínua:**

Implementação de práticas inovadoras e busca constante pela melhoria da qualidade dos serviços de transporte, proporcionando benefícios tangíveis para os usuários e para a cidade como um todo. Aproveitamento da expertise e know-how acumulados no setor pela empresa terceirizada, visando aprimorar continuamente a eficiência e a qualidade dos serviços prestados.

Em suma, a contratação da empresa terceirizada para o fornecimento de veículos e gestão operacional para a Secretaria de Transporte do Município tem como resultado esperado a melhoria substancial da eficiência, segurança e sustentabilidade dos serviços de transporte oferecidos à população, contribuindo para o desenvolvimento e bem-estar do município.

**XI. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CONTRATAÇÃO**

Não será necessário adotar quaisquer providências prévias à contratação, tais como reformas ou ajustes em estruturas existentes.

**XII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E DAS RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS**

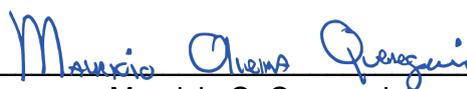
Não são identificados impactos ambientais significativos relacionados ao processo de contratação proposto. Dessa forma, não há a necessidade de destacar medidas mitigadoras, uma vez que a natureza da contratação não implica em efeitos adversos ao meio ambiente.

**XII. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO ACERCA DA VIABILIDADE DA AQUISIÇÃO**

Considerando as informações apresentadas, especialmente os aspectos técnicos e econômicos, conclui-se pela plena viabilidade da contratação da proposta apresentada neste documento.

Recomenda-se, portanto, o prosseguimento do processo visando à efetivação dessa contratação por meio de Ata de Registro de Preço

São Simão, 28 de Março de 2024



Mauricio O. Quereguini

(Secretário Municipal de Planejamento)