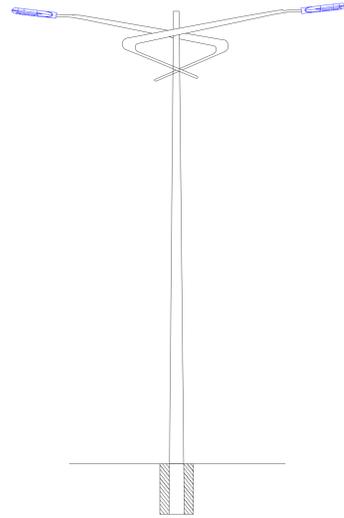
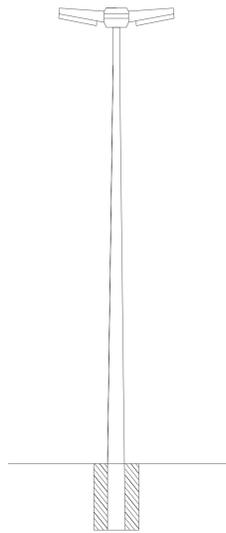


DETALHE - POSTE METÁLICO TELECÔNICO RETO C/ BRAÇOS ORNAMENTAIS BORBOLETA E 02 LUMINÁRIAS LED 150W - S/ ESCALA

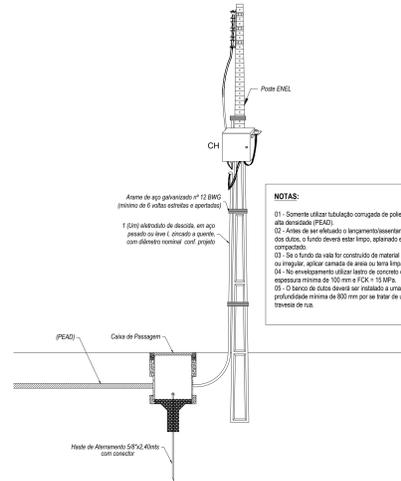


Poste Metálico Reto, 11 metros, Engastado no Solo, Aterrado Junto à Malha de Aterramento, com 02 Braços Borboleta, contendo 02 x Luminárias LED 150W

DETALHE - NÚCLEO DE 4 PÉTALAS 4X150 W LED S/ ESCALA

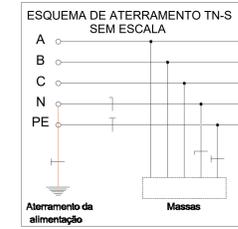


DETALHE - DERIVAÇÃO DA REDE B.T. S/ ESCALA

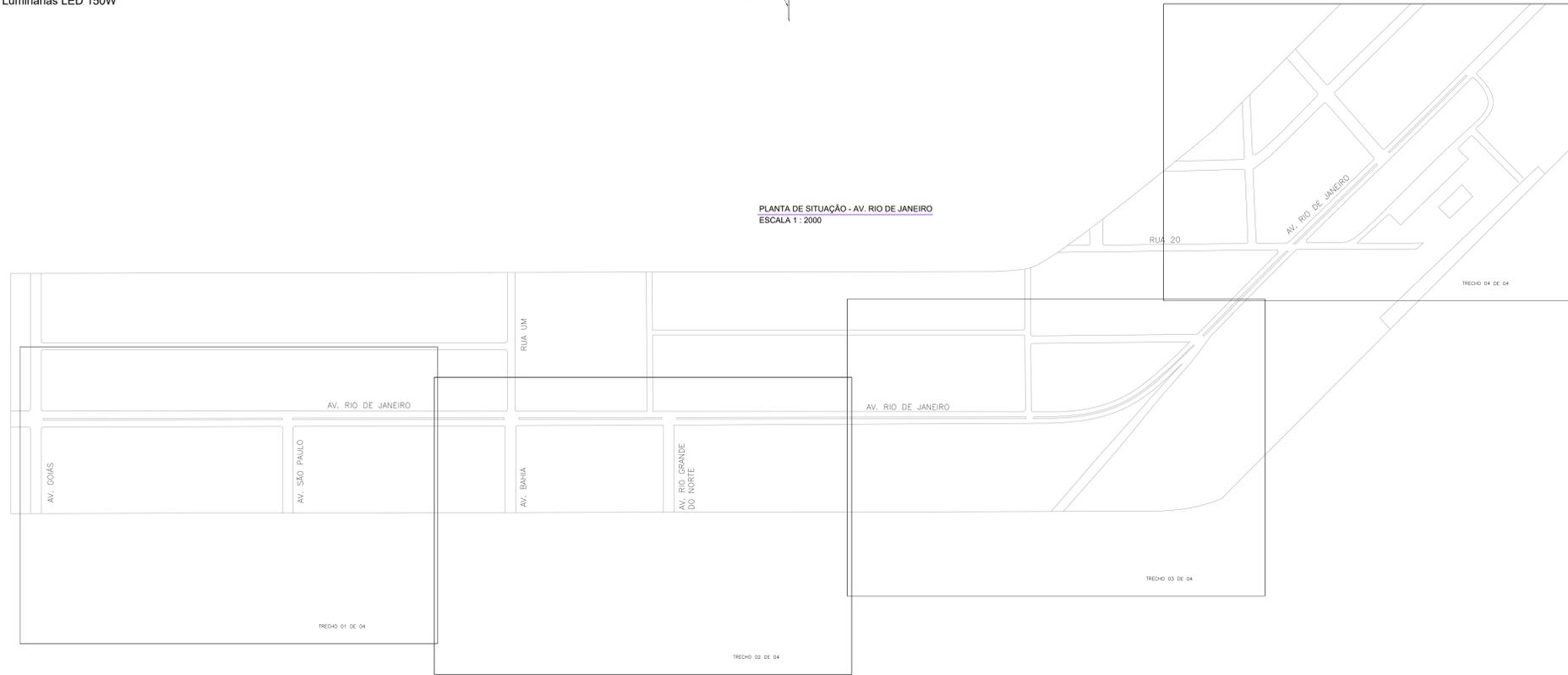


- NOTAS:**
- 01 - Somente utilizar tubulação corrugada de polietileno de alta densidade (PEAD)
 - 02 - Antes de ser enfiado o lançamento/assentamento dos dados, o furo deverá estar limpo, apertado e compactado
 - 03 - Se o fundo da vala for constituído de material rochoso ou angular, aplicar camada de areia de terra limpa
 - 04 - No enterramento utilizar tubo de concreto com espessura mínima de 100 mm e FCK = 15 MPa
 - 05 - O banco de dados deverá ser instalado a uma profundidade mínima de 500 mm por se tratar de uma travessa de rua.

DETALHE ESQUEMA DE ATERRAMENTO S/ ESCALA



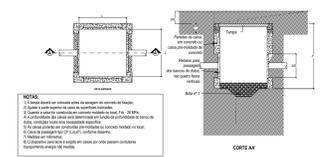
PLANTA DE SITUAÇÃO - AV. RIO DE JANEIRO ESCALA 1 : 2000



NOTAS GERAIS

1. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DE SOLO CONTERÃO MASTE DE ATERRAMENTO CONECTADA AO CONDUTOR TERRA E AOS POSTES METÁLICOS, POR MEIO DE CONECTORES DE COMPRESSÃO E CABO DE COBRE NU #10MM².
2. PARA OS ELETRODUTOS ENTERRADOS SOB O ASFALTO DEVERÁ SER EMPREGADO ENVELOPAMENTO DE CONCRETO DE 50MPa.
3. AS VALAS PARA O LANÇAMENTO DE ELETRODUTOS DEVERÃO TER NO MÍNIMO 50cm DE PROFUNDIDADE.
4. TODOS OS CONDUTORES DEVERÃO TER ISOLAÇÃO PVC 80°C, 1kV.
5. AS EMENDAS DE CONDUTORES DEVERÃO SER EXECUTADAS EXCLUSIVAMENTE DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM, UTILIZANDO PTA, A, TA, FUSÃO E FITA ISOLANTE.
6. PARA OS CONDUTORES DE SUBIDA DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO DEVERÃO SER UTILIZADOS CABOS MULTIFILARES DE ISOLAÇÃO PVC 80°C, 150V, DE SEÇÃO TRANSVERSAL DE 40mm².
7. AS DERIVAÇÕES ENTRE CIRCUITOS TRONCO E CIRCUITOS TERMINAIS EM CAIXA DE PASSAGEM DEVERÃO SER EFETUADAS ATRAVÉS DE CONECTORES PERMANENTES ISOLADOS ADEQUADOS.
8. PARA A GARANTIA DOS SERVIÇOS PRESTADOS, NÃO PODERÃO SER APROVEITADOS OS CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO EXISTENTES, NEM MESMO OS ELETRODUTOS ENTERRADOS EXISTENTES.
9. O COMANDO DOS CIRCUITOS DA NOVA ILUMINAÇÃO DA AVENIDA DE DEVERÁ SER POR CHAVES MAGNÉTICAS, QUE CORRIEM EM CONTADORES MAGNÉTICOS ACOMODADOS POR RELES FOTOELÉTRICOS.
10. DEVERÃO SER REALIZADOS TODOS OS REPAROS E SUBSTITUIÇÕES NECESSÁRIAS EM PSOS EXISTENTES QUANDO DAS ESCOVAÇÕES PREVISTAS EM PROJETO.
11. PARA O CÁLCULO DA QUEDA DE TENSÃO DOS CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA FOI ADOPTADO QUE NO PONTO DE DERIVAÇÃO DA REDE DA CONCESSIONÁRIA EXISTENTE A TENSÃO É IGUAL A NOMINAL (220Vca F-N).

DETALHE CAIXA DE PASSAGEM ENTERRADA S/ ESCALA



DETALHE VALAS DE ELETRODUTOS S/ ESCALA



Carimbo do CREA:	Carimbo da Prefeitura:		
 Prefeitura Municipal de São Simão - GO			
Tipo de Obra:	Institucional	Modalidade:	Construção
Obra:	Melhoria em Iluminação Pública		
Proprietário:	Prefeitura Municipal de São Simão - GO		
Endereço:	Av. Rio de Janeiro		
Autor do Projeto:	Marcus Paulo Silva Rocha Aguiar CREA 18676 / DF		
Responsável Técnico da Obra:			FOLHA Nº 01 06
Projeto Elétrico			
Assunto:	Planta de Situação, Notas, Detalhes dos Postes e Conj. de Iluminação, Detalhes da Derivação da Rede Elétrica, Detalhes das Valas, Detalhes das Caixas de Passagem, Esquema de Aterramento.		
Data:	Março/2020	Escala Indicada:	
Arquivo:	Desenho:		
A0			