

## ESPECIFICAÇÃO DA FUNDAÇÃO

### **CONSTRUÇÃO DA COBERTURA METÁLICA NO TERMINAL RODOVIÁRIO DE SÃO SIMÃO-GO**

O projeto constitui-se da construção da fundação para receber a estrutura metálica.

#### **06.00 SERVIÇOS PRELIMINARES**

##### LIGAÇÃO PROVISÓRIA LUZ E FORÇA - PD. AGETOP

- Deverá ser instalada a entrada de energia conforme exigências da CELG.

##### EPI/PPRA (< 20 EMPREGADOS) (A $\geq$ 200M<sup>2</sup>) AREAS EDIF.COBERTAS FECHADAS (50%)

- Todos os funcionários deveram usar os EPI's obrigatoriamente, pois todos os riscos de acidente devem ser combatidos.

#### **07.00 ADMINISTRAÇÃO**

##### ENGENHEIRO

- Presença do engenheiro deverá ser periodicamente presente na obra.

- **As medições só serão liberadas após os quantitativos** executados serem aceites pelo engenheiro fiscal.

##### MESTRE DE OBRA

- Este profissional deverá ser de competência reconhecida, pois estará constantemente sendo avaliado pelo engenheiro fiscal, em caso da avaliação ser negativa este profissional deverá deixar a obra.

##### TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

- A locação da obra será permanentemente acompanhada pelo topógrafo, pois as cotas são em milímetros e milimetricamente será conferida.

- Tem o problema dos eixos trespassar de um lado pro outro da edificação existente.

#### **08.00 FUNDAÇÃO/ESTRUTURA**

##### **LOCACAO DA OBRA**

- PARA LOCAÇÃO DA OBRA PRIMEIRAMENTE COM IMENSA PRECISÃO SERÃO LOCADOS OS EIXOS E PILARES DA ESTRUTURA.

- POSTERIORMENTE SERÃO LOCADOS OS BLOCOS DA ESTRUTURA.

- SEMPRE QUE POSSÍVEL CONFERIR E CONFERIR AS COTAS DAS PEÇAS QUE COMPÕEM AS LOCAÇÕES.

##### **ESCAVACAO MANUAL DE VALAS**

- PRIMEIRAMENTE SERÃO PERFURADAS AS ESTACAS COM DIÂMETRO DE  $\varnothing$ -40cm A UMA COTA DE 60,00cm ABAIXO DO PLANO DO TERRENO

ACERTADO.

- PARA INICIAR AS PERFURAÇÕES AS ARMAÇÕES DEVERÃO ESTAR PRONTAS.

#### **ESCAVAÇÃO TUBULOS A CEU ABERTO**

- PARA INICIAR AS PERFURAÇÕES DAS BROCAS AS ARMAÇÕES DEVERÃO ESTAR PRONTAS, POIS LOGO QUE AS BROCAS SEJAM ESCAVADAS A CONCRETAGEM DEVERÁ SEGUIR EM IMEDIATO, PARA EVITAR EXPANSÃO DO TERRERNO, DIMINUINDO COM ISTO A RESITÊNCIA DE ATRITO.

#### **CHAPISCO COMUM (PAREDES DAS ESCAV. DOS BLOCOS)**

- AS PAREDES DAS CAVAS DOS BLOCOS DEVERÃO SER BEM CHAPISCADAS PARA POSTERIOR LANÇAMENTO DO CONCRETO.

#### **LASTRO DE BRITA NO FUNDO DA ESCAVAÇÃO**

- NO FUNDO DA ESCAVAÇÃO DO BLOCO DEVERÁ SER FEITO UM LASTRO DE BRITA NA ESPESSURA DE 5,00cm.

#### **CONCRETO USINADO CONVENCIONAL**

- PARA O LANÇAMENTO DA CAMADA DE BRITA AS CABEÇÃS DAS ESTACAS DEVERÃO ESTAR TOTALMENTE LIMPA PARA QUE HAJA UNIÃO DAS PEÇAS, FORMANDO UM RECOBRIMENTO DEVIDO AO AÇO.

- OS CHUMBADORES (BASES) DEVERÁ SER BEM GABARITADAS PARA OS PARAFUSOS FIQUEM POSICIONADOS CONFORME FORAM PROJETADOS.